

Plán zimní údržby místních komunikací

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad a jejich důsledků, vznikajících v souvislosti se zimními povětrnostními podmínkami, které mají vliv na sjízdnost a schůdnost na místních komunikacích. Zimní údržba bude zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací (dále jen MK) na druhé straně.

V zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit. Vzhledem k tomu, že závady nelze na celém území města a na jeho částech zmírnit okamžitě, stanoví plán zimní údržby i potřebné priority místně a časově. Priority vyplývají z nestejně důležitosti MK a technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby MK je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou a zároveň důkazným prostředkem pro posouzení odpovědnosti vlastníka MK za škody vzniklé uživatelům z titulů závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Základní pojmy používané v plánu

Platná právní úprava:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve vnějších předpisů (dále jen zákon).
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen vyhláška) ve znění pozdějších předpisů.

Sjízdnost MK

Je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních vozidel přizpůsobenou stavebnímu, dopravně technickému stavu, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (viz uvedený zákon).

Závada ve sjízdnosti

Je taková změna, kterou řidič nemůže předvídat při pohybu vozidla přizpůsobenému dopravnímu, stavebně technickému stavu, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (viz uvedený zákon).

Schůdnost MK a průjezdných úseků silnic

Je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu, dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím vč. jejich důsledků.

Závada ve schůdnosti

Je změna, kterou chodec nemůže předvídat ani při pohybu přizpůsobenému stavebnímu, dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím včetně jejich důsledků.

Vlastníkem MK je město, správce MK je osoba, kterou město pověřilo výkonem vlastnických práv (technik města).

Neudržovatelé úseky MK

Jsou takové, které se pro jejich malý dopravní význam a technickoekonomickou nemožnost neudržují.

Zimní období

Je časový úsek od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba MK zajišťuje podle tohoto plánu. V případě, že vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů s ohledem na vzniklou situaci a technické možnosti vlastníka MK.

Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů MK v zimním období

1. zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
2. uzavřít smlouvu s dodavatelem prací potřebných pro provádění zimní údržby
3. kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

Základní povinnosti správce MK

1. Zajistit včasnou přípravu pro provádění prací spojených se zimní údržbou
2. v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti
3. řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací včetně chodníků
4. vést předepsanou evidenci o této činnosti
5. spolupracovat se zainteresovanými orgány a policií

Základní povinnosti uživatelů MK

1. přizpůsobit chůzi a jízdu vzhledem ke stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
2. dbát zvýšené opatrnosti při chůzi po chodnících a komunikacích, věnovat pozornost stavu povrchu (zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atd.)
3. při chůzi po chodnících používat přecházející přechody, na nichž jsou podle tohoto plánu zmírňovat závady ve schůdnosti

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

1. odklizení sněhu mechanickými prostředky dříve než je ztuhl provozem
2. odklizení sněhu začíná v době, kdy napadaná vrstva dosáhne 5 cm
3. při trvalém sněžení se odstraňování sněhu provádí opakovaně
4. na dopravně důležitých MK se sníh odstraňuje v celé šířce a délce MK, na chodnících v šířce cca 1 – 1,5 m. Posyp se provádí následně po odstranění sněhu.
5. zdrsnění náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev se provádí posypem interními nebo chemickými materiály

Údržba chodníků

Zmírňování závad ve schůdnosti se provádí podle pořadí důležitosti, přičemž udržování se zachovává v šířce cca 1 m.

Ruční úklid sněhu

Provádí se na místech, která jsou nepřístupná pro mechanizační prostředky.

Bezpečnost práce

Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční úklid sněhu a následný posyp provádí pouze za denního světla, ve výjimečných případech pouze na místech, která jsou řádně osvětlena. Sníh se odstraňuje a posyp se provádí na přechodech pro chodce, úzkých chodnících a schodech.

Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě

Odstraňování sněhu začíná v pracovní době do 30 minut od zjištění, že vrstva sněhu dosahuje 5 cm. Odstraňování sněhu v době mimopracovní začíná (domácí pohotovost pracovníků) do 60 minut po zjištění, že vrstva sněhu dosahuje 5 cm. Platí i pro posyp při vzniku kluzkosti.

Pořadí důležitosti při údržbě MK

MK dělíme podle jejich dopravního významu a hustoty provozu vč. možnosti přístupu ke zdravotnickým zařízením, školám a státním institucím do těchto kategorií:

1. pořadí: - zahájení prací viz. časové limity
1. skupina – traktor pluh vlečený s návazností
2. skupina – ruční úklid chodníků a posyp

SPÁLENÉ POŘÍČÍ - ulice

- autobusové nádraží
- od fary k radnici
- náměstí
- Rodáků
- Republikánská
- Mírová + Spojovací
- Pod Obecníkem
- Luční
- Zahradní
- Nerudova
- Čechova
- Baarova
- Riegrova
- Štítovská
- Havlíčkova
- Ostrovní
- Spálené Poříčí – Hvízd'alka
- Spálené Poříčí – Karlov

Lhůty zmírňování závad se řídí vyhláškou (tj. do 4 hodin od započetí úklidu)

2. pořadí:

HOŘEHLEDY

- od Říhy směr les
- ke mlýnu
- kolem okalu k Zítkům
- zastávky
- k fořtovně směr Mítov
- ke Štucaurovi
- malá strana
- z mostu do hamru
- kolem hospody, školky a kovárny
- trojúhelník u Šroubkům k Veselým a ulice proti k Strejcům

TĚNOVICE

- náves
- kolem bytovek k sadu
- kolem Mašků (spojnice Spálené Poříčí – Lipnice)

LIPNICE horní

- náves, zastávky, kolem prodejny
- kolem rybníka
- spojovačka Spálené Poříčí – Milínov
- do kozince k čp. 86
- od Fialů na konec ulice
- ke Špilarovi

LIPNICE dolní

- od prodejny k Šefčíkovi
- k Míkovi, Brejchovi
- autobusová zastávka + kolem firmy PALETA
- 2 ulice pod zastávkou + k Pokorným + pod tratí
- Od Barochů směr Paleta

ZÁLUŽÍ

- proti zastávce dolů

LUČIŠTĚ

- k Hýblovi
- kolem kapličky
- od Michálka kolem rybníka
- k Vyskočilovi

ČÍČOV

- náves
- kolem hasičské zbrojnice
- před obecním domkem
- od zrcadla k lesu, za křižovatkou vlevo dolů k Chalupným
- k transformátoru + kolem, k Valentovi

Ukončení prací 2. pořadí do 12 hodin od započetí

3. pořadí:

HOŘICE

- ke dvoru a zpět

VLKOV

- hráz rybníka
- zastávky
- do mlýna

DRAŽKOVICE, POHODNICE STRUHAŘE

- náves
- k vodárně

OSTATNÍ PROTAHOVÁNÍ

- parkoviště před hřbitovem Spálené Poříčí
- bytovky Lipnická (pouze cesta)
- kolem Sb. dvora + dvůr
- areál hotelu
- kolem tenisového kurtu
- k dětskému hřišti od Štítovské
- od hřiště k Šímovi
- Pražská – Sluneční
- kolem zdravotního střediska
- kolem vodojemu
- na ČOV

Ukončení prací 3. pořadí nejpozději do 48 hodin od započetí

Ruční údržba chodníků a autobusových zástavech v součinnosti s ručním posypem

2. skupina

1. pořadí

- autobusové nádraží, kolem kostela směr Tyršova, lávka na mostě u sokolovny
- náměstí
- Plzeňská od rohu čp. 50 – křižovatka Štítovská a zpět
- od zámku ke zdravotnímu středisku

2. pořadí

- Jiráskova od mostu levá strana směr Hořehledy
- schody Havlíčkova + chodník Plzeňská směr Vlkov

3. pořadí

- chodník ke hřbitovu
- stezka č.p. 50 – ke hřišti
- zdravotní středisko ke Krátkým č.p. 329
- kolem radnice, školy k bytovkám
- chodník Hořehledy – most

V případě kalamitního stavu platí opakování 1. eventuelně 2. pořadí.,

Technické možnosti

Dostupná technika:

- traktor zetor s vlečným pluhem ve vlastnictví města
- osobní automobil Škoda 120L s přívěsným vozíkem k provádění posypu ve vlastnictví města
- v případě kalamitního stavu dohodnuta výpomoc s firmou AX – Alimex Nezvěstice

Plán zimní údržby místních komunikací včetně chodníků byl schválen Radou města Spálené Poříčí a nabývá platnosti dne 19.10.2009.

Poznámka – zveřejnění na internetových stránkách města:

Nedílnou součástí tohoto Plánu zimní údržby je zakreslení komunikací, kterých se zimní údržba týká, v místních částech Spáleného Poříčí – k dispozici pouze v listinné podobě na Městském úřadě.

Ing. Pavel Čížek v.r.
starosta

Ing. Jindřich Jindřich v.r.
místostarosta